

INSTALLATION

ALLMÄNT 2

STATIONSENHET OCH MIKROFON 2

ANTENN 2

KABELDRAGNING 3

AVSTÖRNING 4

UTFÖRANDE 4

BILAGOR

Installationsritning R4-169726

Boch ís Vägledning i avstörningsfrågor

ALLMÄNT

Installationen är beroende av i vilket fordon radiostationen skall placeras. Därför kan här endast rent allmänna synpunkter lämnas. För detaljfrågor i samband med installation står SRA:s serviceavdelning gärna till tjänst.

Innan arbetet påbörjas: gör fordonet strömlöst genom att lossa ena anslutningen på batteriet.

STATIONSENHET OCH MIKROFON

Stationsenheten placeras vanligen på kardantunneln. Handmikrofonens eller handmikrotelefonens hållare placeras så att den lätt kan nås från förarplatsen. Placeringen får inte vara sådan att uppmärksamheten på trafiken äventyras. Inte heller får enheterna placeras så att personskador kan uppstå vid häftig inbromsning eller vid smärre kollisioner.

Om inte fästplåten jordas effektivt i och med att den skruvas fast, skall den jordas över en 2,5 mm² ledare med minsta möjliga längd. I vissa fall måste lämpligaste jordningspunkt i fordonet utprovas. Stationsenheten måste monteras så att god ventilation erhålls. Omgivningstemperaturen vid drift bör inte överstiga +60°C eller understiga -25°C.

ANTENN

Om antennen placeras i jordplanets centrum (mitt på fordonstaket) erhålls en symmetrisk utbredning av radiovågorna. Vid osymmetrisk montering erhålls en viss riktverkan.

En sidoantenn får under inga förhållanden monteras så att antennkontakten kommer under stänkskärmen där grus och vatten kastas upp från hjulet. Monteringen skall göras med tanke på att anläggningen skall hålla fordonets hela livslängd.

Kontrollera att antennfästet får ordentlig jordkontakt. Slipa bort all isolerande färg vid antennfästets jordningspunkt. Om inte monterings sättet framgår av antennfästets konstruktion medföljer särskild installationsföreskrift.

Antennen kan även monteras helt isolerad från fordonet dvs med separat jordplan. I de flesta fall är dock jordning av antennen att föredra. Antensprötets längd och anpassning till jordplanet är av avgörande betydelse för radiostationens räckvidd. I en del fall kan det bli nödvändigt att använda ett fäste med anpassningsfilter för att erhålla tillfredsställande verkningsgrad. Sprötet kapas enligt anvisning varvid man bör tänka på att utgå från ett något för långt spröt, så att man efter kontroll av anpassningen kan kapa det till lämplig längd. Anpassningen kontrolleras genom att mäta stående-vågförhållandet som inte bör överstiga 1,5. En yrkesman med tillgång till erforderliga instrument bör alltid kontrollera och slutjustera installationen.

KABELDRAGNING

Strömförsörjningskablarna ansluts enligt installationsschema.

Man bör undvika att ansluta stationen direkt till batteriets poler då dessa vanligen korroderar kraftigt. Anslutning till startmotor är i många fall att föredra. Vid störningar från generator eller tändning måste dock anslutning göras direkt till batteriet.

Iakttag stor noggrannhet vid all kabeldragning. Halsar på kabelskor bör isoleras med hellermanhylsor eller plastslang och inte med isoleringsband som efter något år torkat sönder. Där kablarna passerar genom väggar, måste tillförlitliga gummigenomföringar användas. Om risk finns för att kablarna kommer i kläm eller utsätts för skavning, måste de skyddas med plastslang eller eventuellt med spiralslang (Plicaslang). Alla kablar måste klamras väl och förläggas så att de inte lossnar eller försvårar normal service på fordonet.

OBS! Undvik att borra hål i fordonets bärande balkar. Om detta är absolut nödvändigt, så får hålet inte vara stort i förhållande till balken eller så placerat att brottanvisning uppstår.

AVSTÖRNING

Störningar från fordonets elsystem kan avsevärt försämra ljudkvalitén och därmed minska stationens räckvidd. Man bör därför lägga ned stor omsorg på avstörning av fordonet. Läs noggrant igenom den bifogade avstörningshandledningen och speciellt vad som sägs om UKV.

UTFÖRANDE

Installationen skall utföras med största omsorg. Stag av järn, skruvar och muttrar skall vara rostskyddsbehandlade.

Alla jordförbindningar måste ha god metallisk kontakt. Detta är av stor vikt vid all avstörning. Således måste all isolerande beläggning skrapas bort under avkopplingskondensatorerna. Skrapade metallytor bör därefter förses med rostskydd exempelvis vaselin.

När plåtskruvar används måste försiktighet iakttas så att de inte skadar fordonets övriga kablar.