

### Öppen passning

Trafik med radiostationer som saknar tonutrustning kan ske om vred 1 ställs i läge

► . På den kanal som är inställd med kanalomkopplaren 2 erhålls då s. k. bärvågs-passning, dvs. all trafik på denna kanal hörs i högtalaren och kan besvaras direkt om man trycker på sändningstangenten 16 och talar i mikrofonen. **Tonanrop kan som vanligt tas emot på samtliga kanaler.**

### Yttre larm och frånvaroindikering

När fordonet lämnas och man skall uppehålla sig i närheten kan vred 1 ställas i

läge ► . Individuellt anrop indikeras då hos den anropade av ex. signalhorn. Den anropande får en pulserande kvittens-ton i sin högtalare, som indikering på att motstationen är inställd för yttre larm.

### Inbrytning vid pågående trafik

Inbrytning på pågående trafik får normalt ej ske. Vid inbrytning för exempelvis nödtrafik: Välj kanal med vred 2 och tryck på tangent 13, som tänds. Sänd tonanrop med någon av direktvaltangenterna eller gör muntligt anrop. I läge öppen passning ► kan sändning alltid ske med sändningstangenten 16.

# C 500 Automatic 1

## HANDHAVANDE

*En förutsättning för att ett radionät skall fungera till allas belåtenhet är att var och en iakttar noggrann trafikdisciplin.*

1. Tala alltid kort och koncist. Sitt inte och "tänk i radion".
2. Använd inte reläkanal om Du kan få förbindelse på lokalkanal.
3. Radiotelefonen får endast användas för tjänstesamtal.
6. Trafik mellan basstationer är förbjuden enligt Televerkets bestämmelser.
7. Räkna alltid med att Din trafik kan avlyssnas av många andra och att Televerket kontrollerar den.
8. Nödtrafik, t. ex. vid olycksfall, har ovillkorlig företrädesrätt. Andra än de direkt inblandade, får inte använda radion förrän trafiken är avslutad.

# SRA

SRA COMMUNICATIONS AB

BOX 1, 16300 SPÅNGA-STOCKHOLM, TELEFON: 08-752 10 00, TELEX: 135 45 SRA S


# SRA

# MANÖVRERING

## 1. Tillslag av stationen

Läge 0: Stationen frånslagen

Läge 1—4: Val av ev. relästationsnummer

Läge  : Öppen passning på kanal inställd med vred 2

Läge  : Yttre larm

## 2. Inställning av kanal

Läge A = Automatiskt val av lokalkanal vid sändning. (Gäller normalt ej åkeri-radionät)

## 3. Tumhjulskomplare för inställning av anropsnummer

## 4. Volymkontroll

## 5. Kodnyckel för eget anropsnummer

13. Inkoppling av högtalare för avlyssning av pågående trafik på förvald kanal. (Gäller ej med vred 2 i läge A.) Urkoppling av högtalaren sker vid förnyad intryckning.

14. Nedkopplingstangent. Används efter ej besvarat anrop.

16. Sändningstangent. Hålls intryckt när man talar i mikrofonen och släpps när man lyssnar.

17. Automatisk nedkoppling vid upphängning av mikrofonen.

## ANROPSTANGENTER


Alt 1 a


6.  Direktanrop till BAS 1


7. 

6.  Direktanrop till BAS 2


7. 


9.  Direktanrop till BAS 3, vars anropsnummer valts med de tre vänstra tumhjulen


10.  Anrop till samtliga stationer vars gruppnummer valts med de tre vänstra tumhjulen


12.  Sändning av anrop till övriga stationer. (Anropsnummer väljs med alla tumhjulen)


Alt 1 b

6.  Direktanrop till BAS 1, vars anropsnummer valts med de tre vänstra tumhjulen

8.  Direktanrop till BAS 2, vars anropsnummer valts med de tre vänstra tumhjulen

9.  Direktanrop till BAS 3, vars anropsnummer valts med de tre vänstra tumhjulen

10.  Anrop till samtliga stationer vars gruppnummer valts med de tre vänstra tumhjulen

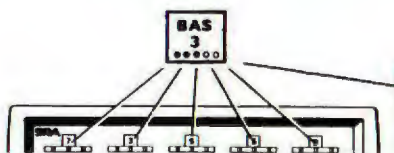
12.  Sändning av anrop till övriga stationer. (Anropsnummer väljs med alla tumhjulen)

## Mottagning av gruppanrop

Eget gruppnummer finns på kodnyckeln 5.

## Mottagning av gruppanrop

Eget gruppnummer finns på kodnyckeln 5.



Cirklarna på tangenterna symboliserar de fem tumhjulen i resp. ordning. Fylld cirkel visar att motsvarande tumhjul påverkar det utsända anropsnumret. Ofylld cirkel visar att motsvarande tumhjul är bortkopplat.

## OPTISKA INDIKERINGAR

7. Röd lampa visar att förvald kanal är upptagen (Lyser i läge A endast om samtliga lokalkanaler är upptagna.) Sändning kan ej ske när lampan lyser.

11. Blå lampa lyser under egen sändning:

15. Gul lampa lyser vid:

a. Inkommande tonanrop

b. Obesvarat anrop

c. Avgående anrop

d. Inbrytning i pågående trafik

## AKUSTISKA INDIKERINGAR

Individuellt anrop indikeras hos den anropade förutom av den gula lampan 15 med en summerton i högtalaren. Gruppanrop markeras med den gula lampan samt med en mycket kort tonstöt i högtalaren. Dessutom måste den som sänder göra ett muntligt anrop vid gruppanrop. Som kvittens på att ett utsänt individuellt anrop nått adresaten sänder dennes station automatiskt en kvittenston som hörs i den anropandes högtalare.

## Sändning av anrop

Ställ in önskad kanal med vred 2. Vid relätrafik skall dessutom det önskade relästa-

tionsnummret ställas in med vred 1. Vid lokaltrafik har läge 1—4 på vred 1 ingen funktion.


Om motstationens anropsnummer (individuell eller gruppnummer) inte finns på någon av direktvalstangenterna (se 6, 8, 9 och 10), väljs detta nummer med de fem tumhjulen (3.).

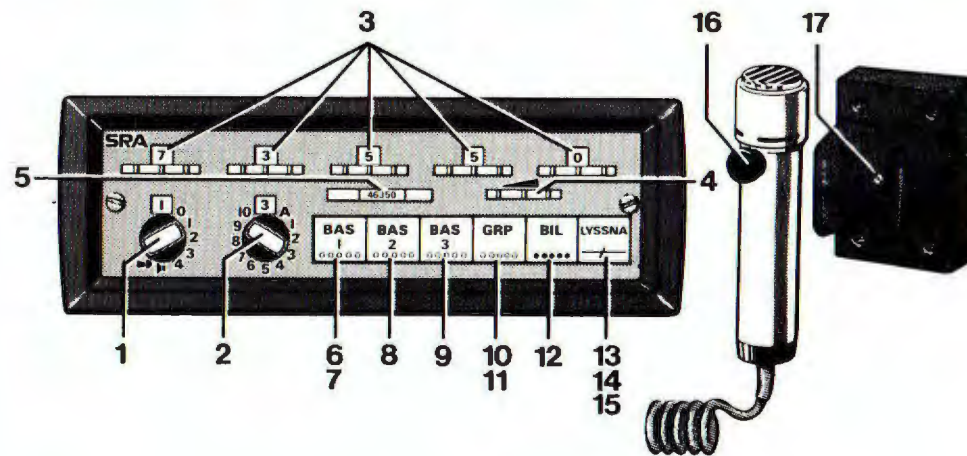
Vid ledig kanal (röda lampan 7 släckt), sänd anropet genom att trycka på någon av direktvalstangenterna (6, 8, 9 och 10) eller på tangent 12. Avvakta motstationens svar, t. ex. "x-frakt här kom", tag mikrofonen och utväxla samtalet. Avsluta med "klart slut" och häng upp mikrofonen i hållaren.

## Svar på inkommande anrop

Tag mikrofonen och tryck på sändningstangenten 16. Tala rakt in i mikrofonen. Efter avslutat samtal, sätt tillbaka mikrofonen i hållaren, varvid nedkoppling sker automatiskt.

## Trafik mellan fordon.

Trafik mellan bilar sker på samma sätt som mellan bas och bil. Vissa radionät har en Bil-till-Bil-kanal, som till hälften är gemensam med en Bas-Bil-kanal (t. ex. SA riks- och bilkanal). Bas-Bil-kanalen har då tonstyrd passning medan Bil-till-Bil-kanalen passas öppet (vred 1 i läge ) dvs muntligt anrop måste göras. Tonanrop på övriga kanaler tas emot även vid öppen passning.



### Öppen passning

Trafik med radiostationer som saknar tonutrustning kan ske om vred 1 ställs i läge

■ . På den kanal som är inställd med kanalomkopplaren 2 erhålls då s. k. bärvägs-passning, dvs. all trafik på denna kanal hörs i högtalaren och kan besvaras direkt om man trycker på sändningstangenten 16 och talar i mikrofonen. **Tonanrop kan som vanligt tas emot på samtliga kanaler.**

### Yttre larm och frånvaroindikering

När fordonet lämnas och man skall uppehålla sig i närheten kan vred 1 ställas i

läge ■ . Individuellt anrop indikeras då hos den anropade av ex. signalhorn. Den anropande får en pulserande kvittens-ton i sin högtalare, som indikering på att motstationen är inställd för yttre larm.

### Inbrytning vid pågående trafik

Inbrytning på pågående trafik får normalt ej ske. Vid inbrytning för exempelvis nödtrafik: Välj kanal med vred 2 och tryck på tangent 13, som tänds. Sänd tonanrop med någon av direktvalstangenterna eller gör muntligt anrop. I läge öppen passning ■ kan sändning alltid ske med sändningstangenten 16.

# C 500 Automatic 2

## HANDHAVANDE

*En förutsättning för att ett radionät skall fungera till allas belåtenhet är att var och en iakttar noggrann trafikdisciplin.*

1. Tala alltid kort och koncist. Sitt inte och "tänk i radion".
2. Använd inte reläkanal om Du kan få förbindelse på lokalkanal.
3. Radiotelefonen får endast användas för tjänstesamtal.
6. Trafik mellan basstationer är förbjuden enligt Televerkets bestämmelser.
7. Räkna alltid med att Din trafik kan avlyssnas av många andra och att Televerket kontrollerar den.
8. Nödtrafik, t. ex. vid olycksfall, har ovillkorlig företrädesrätt. Andra än de direkt inblandade, får inte använda radion förrän trafiken är avslutad.

# SRA

SRA COMMUNICATIONS AB

BOX 1, 16300 SPÅNGA-STOCKHOLM, TELEFON: 08-752 10 00, TELEX: 135 45 SRA S


# SRA


# MANÖVRERING

## 1. Tillslag av stationen

Läge 0: Stationen frånslagen

Läge 1—4: Val av ev. relästationsnummer

Läge  : Öppen passning på kanal inställd med vred 2

Läge  : Yttre larm

## 2. Inställning av kanal

Läge A = Automatiskt val av lokalkanal vid sändning. (Gäller normalt ej åkeri-radionät)

## 3. Tumhjulskomplare för inställning av anropsnummer

## 4. Volymkontroll

## 5. Kodnyckel för eget anropsnummer

13. Inkoppling av högtalare för avlyssning av pågående trafik på förvald kanal. (Gäller ej med vred 2 i läge A.) Urkoppling av högtalaren sker vid förnyad intryckning.

14. Nedkopplingstangent. Används efter ej besvarat anrop.

16. Sändningstangent. Hålls intryckt när man talar i mikrofonen och släpps när man lyssnar.

17. Automatisk nedkoppling vid upphängning av mikrofonen.

## ANROPSTANGENTER

### Alt 2 a

6.  Direktanrop till BAS 1


7. 

8.  Direktanrop till BAS 2


9. 

9.  Direktanrop till BAS 3

10. 


10.  Anrop till samtliga stationer i egen grupp


11. 


12.  Sändning av anrop till övriga stationer (Anropsnummer väljs med alla tumhjulen)


13. 


### Alt 2 b

6.  Direktanrop till BAS 1 för det nummer som valts med de tre högra tumhjulen

8.  Direktanrop till BAS 2 för det nummer som valts med de tre högra tumhjulen

9.  Direktanrop till BAS 3 för det nummer som valts med de tre högra tumhjulen

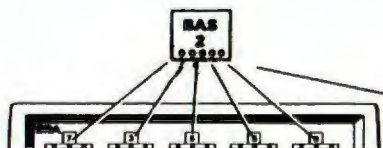
10.  Anrop till samtliga stationer vars gruppnummer valts med de tre högra tumhjulen

12.  Sändning av anrop till övriga stationer (Anropsnummer väljs med alla tumhjulen)

Mottagning av gruppanrop  
Eget gruppnummer väljs med de tre högra tumhjulen

## Mottagning av gruppanrop

Eget gruppnummer finns på kodnyckeln 5.



Cirklarna på tangenterna symboliserar de fem tumhjulen i resp ordning. Fyllt cirkel visar att motsvarande tumhjul påverkar det utsända anropsnumret. Ofyllt cirkel visar att motsvarande tumhjul är bortkopplat.

## OPTISKA INDIKERINGAR

7. Röd lampa visar att förvald kanal är upptagen (Lyser i läge A endast om samtliga lokalkanaler är upptagna.) Sändning kan ej ske när lampan lyser.

11. Blå lampa lyser under egen sändning:

15. Gul lampa lyser vid:

a. Inkommande tonanrop

b. Obesvarat anrop

c. Avgående anrop

d. Inbrytning i pågående trafik

## AKUSTISKA INDIKERINGAR

Individuellt anrop indikeras hos den anropade förutom av den gula lampan 15 med en summerton i högtalaren. Gruppanrop markeras med den gula lampan samt med en mycket kort tonstöt i högtalaren. Dessutom måste den som sänder göra ett muntligt anrop vid gruppanrop. Som kvittens på att ett utsänt individuellt anrop nått adressaten sänder dennes station automatiskt en kvittenston som hörs i den anropandes högtalare.

## Sändning av anrop

Ställ in önskad kanal med vred 2. Vid relätrafik skall dessutom det önskade relästa-

tionsnummret ställas in med vred 1. Vid lokalkanalkanal har läge 1—4 på vred 1 ingen funktion.


Om motstationens anropsnummer (individuell eller gruppnummer) inte finns på någon av direktvalstangenterna (se 6, 8, 9 och 10), väljs detta nummer med de fem tumhjulen (3).

Vid ledig kanal (röda lampan 7 släckt), sänd anropet genom att trycka på någon av direktvalstangenterna (6, 8, 9 och 10) eller på tangent 12. Avvakta motstationens svar, t. ex. "x-frakt här kom", tag mikrofonen och utväxla samtalet. Avsluta med "klart slut" och häng upp mikrofonen i hållaren.

## Svar på inkommande anrop

Tag mikrofonen och tryck på sändningstangenten 16. Tala rakt in i mikrofonen. Efter avslutat samtal, sätt tillbaka mikrofonen i hållaren, varvid nedkoppling sker automatiskt.

## Trafik mellan fordon.

Trafik mellan bilar sker på samma sätt som mellan bas och bil. Vissa radionät har en Bil-till-Bil-kanal, som till hälften är gemensam med en Bas-Bil-kanal (t. ex. SÅ riks- och bilkanal). Bas-Bil-kanalen har då tonstyrd passning medan Bil-till-Bil-kanalen passas öppet (vred 1 i läge ) dvs muntligt anrop måste göras. Tonanrop på övriga kanaler tas emot även vid öppen passning.

